

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Dokumentace pro společné povolení  
a Projektová dokumentace pro provádění  
stavby a výkon autorského dozoru**

**„Výstavba PZS (P4270) v km 4,446 TÚ  
Hanušovice – Mikulovice“**

Datum vydání: 30. 10. 2020

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby .....	4
<b>2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>4</b>
<b>3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>5</b>
3.1 Všeobecně.....	5
3.2 Zabezpečovací zařízení .....	6
3.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	6
3.4 Ostatní objekty .....	7
3.5 Pozemní stavební objekty .....	7
3.6 Zásady organizace výstavby .....	7
<b>4. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....</b>	<b>7</b>
4.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	7
4.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství .....	9
<b>5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>10</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

**SŽ** ..... Správa železnic, státní organizace

**SŽDC** ..... Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „**Výstavba PZS (4270) v km 4,446 TÚ Hanušovice – Mikulovice**“. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu na železničním přejezdu silnice III.třídy č.36911 u Pustých Žibřidovic.
- 1.1.2 Rozsah díla „**Výstavba PZS (4270) v km 4,446 TÚ Hanušovice – Mikulovice**“ je:
- 1.1.2.1 Zhotovení **Dokumentace pro společné povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- 1.1.2.2 **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle § 94I zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejíž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- 1.1.2.3 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:
- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
  - **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006 v nezbytném rozsahu.
- 1.1.2.4 Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha). Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně ZP a DUSP.
- 1.1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.1.2.6 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GŘ č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.
- 1.1.2.7 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).

- 1.1.2.8 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.2.9 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

## 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č.292 Šumperk – Krnov.

<b>Obec</b>	Pusté Žibřidovice
<b>Kraj</b>	Olomoucký
<b>Okres</b>	Šumperk
<b>Katastrální území</b>	Hanušovice
<b>Drážní pozemek</b>	p.č. 1580 (Správa železnic)
<b>Kategorie dráhy podle zákona č.266/1994 Sb.</b>	celostátní
<b>Název trati podle knižního jízdního řádu</b>	Šumperk – Krnov
<b>Číslo trati podle knižního jízdního řádu</b>	292
<b>Název trati podle nákrešného jízdního řádu</b>	Krnov – St.hranice CZ/PL – Hanušovice – Olomouc hl.n.
<b>Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu</b>	311A
<b>Název trati podle prohlášení o dráze</b>	Mikulovice státní hranice – Hanušovice
<b>Číslo trati podle Prohlášení o dráze</b>	774 00
<b>Označení přejezdu</b>	P4270
<b>Kilometrická poloha přejezdu</b>	km 4,446
<b>Součást sítě TEN-T</b>	NE
<b>Číslo traťového a definičního úseku</b>	136302
<b>Název traťového a definičního úseku</b>	Hanušovice – Jindřichov na Moravě
<b>Traťová třída zatížení</b>	C3 (20 t/ 7,2 t)
<b>Maximální traťová rychlost</b>	60 km/h
<b>Trakční soustava</b>	nezávislá
<b>Počet traťových kolejí</b>	1

## 2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 2.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními, opravnými a údržbovými akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 2.1.2 Koordinace projekčních prací s technickým řešením investiční stavby „Doplnění závor na PZS (P4266) v km 2,411, (P4268) v km 3,340 a (P4271) v km4,806 TÚ Hanušovice – Mikulovice“.

### 3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

#### 3.1 Všeobecně

- 3.1.1 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 3.1.2 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR.
- 3.1.3 V článku 5.2 ve VTP/ZP+DUR/12/20 a VTP/DSP+PDPS/13/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha).
- 3.1.4 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

**Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:**

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- c) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

## **3.2 Zabezpečovací zařízení**

### **3.2.1 Popis stávajícího stavu**

- 3.2.1.1 Přejezd P4270 v km 4,446 je zabezpečen výstražnými kříži doplněnými dopravní značkou P06 Stůj, dej přednost v jízdě.
- 3.2.1.2 U obou směrů odbočení na železniční přejezd P4270 ze silnice II.třídy č.369 je zakázáno odbočení silničních vozidel delších 8,0 m (dopravní značky B24a, B24b s dodatkovou tabulkou).

### **3.2.2 Požadavky na nový stav**

- 3.2.2.1 Výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného přejezdu P4270 v km 4,446 podle rozhodnutí Drážního úřadu o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- 3.2.2.2 Nově navrhované PZS bude zavedené k provozu na tratích ve správě Správy železnic a bude vyhovovat ČSN 34 2650 ed.2. Nové PZS musí být současně kompatibilní s navazujícími PZS.
- 3.2.2.3 Základní napájení bude z rozvodu veřejné sítě. Náhradní napájení bude zajištěno z alkalické akumulátorové baterie s centrálním doléváním umístěné na polici v technologickém objektu - reléovém domku (RD) bez nutnosti klimatizace.
- 3.2.2.4 Jako prostředky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav.
- 3.2.2.5 Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na JOP v dopravní kanceláři (DK) ŽST Hanušovice.
- 3.2.2.6 Součástí nového PZS bude záznamové a diagnostické zařízení (stavová i měřicí diagnostika) s přenosem informací do místa soustředěné údržby a možností archivace dat. Toto zařízení musí být kompatibilní s diagnostikou a ovládáním dalších zabezpečovacích zařízení na dotčené trati.
- 3.2.2.7 Vnitřní technologie bude umístěna do nového zatepleného RD s řízeným temperováním a sedlovou nebo valbovou střechou, který se umístí v blízkosti přejezdu přednostně na pozemku ve správě Správy železnic nebo Českých drah a. s.
- 3.2.2.8 Budou použity výstražníky s LED světly. V prostoru před výstražníky a za bude zřízena rovná plocha pro bezpečné provádění údržby (přístup k pohonům a výstražníkům).
- 3.2.2.9 Projektová dokumentace musí zohlednit stávající stav kabelizace a doplnit v nutném rozsahu nové vazební kabely.

## **3.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

### **3.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 3.3.1.1 V místě přejezdu P4270 v km 4,446 není provozováno žádné zařízení ve správě Správy železnic, OŘ Olomouc, Správa elektrotechniky a energetiky (SEE). V blízkosti přejezdu není dostupná distribuční síť NN dodavatele el.energie. Podél železniční trati je v provozu pouze linka VN ČEZ Distribuce, a.s..

### **3.3.2 Požadavky na nový stav**

- 3.3.2.1 Napájení el.energií bude provedeno z odběrného místa napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (PZS) P4271. V rámci projektu a realizace stavby s názvem „Doplňení závor na PZS (P4266) v km 2,411, (P4268) v km 3,340 a (P4271) v km 4,806 TÚ Hanušovice – Mikulovice“ dojde k posílení přípojky NN P4271 na rezervovaný příkon s hlavním jističem před elektroměrem 3x25A charakteristiky B. Toto

upravené odběrné místo (OM) bude sloužit také pro napájení el. energií PZS P4270.

- 3.3.2.2 Předmětem bude projekt výstavby zemní kabelové napájecí přípojky v úseku mezi přejezdy P4271 a P4270. Jedná se cca o 350 m zemní kabelové trasy, dle umístění projektovaných zařízení. Kabelizace bude provedena zemní kabelovou trasou vedenou podél železniční trati v souladu s platnou legislativou a předpisy Správy železnic. Přívodní kabel bude zaústěn do pilířového rozváděče R-PZS, který bude postaven vedle nově projektovaného technologického objektu – reléového domku (RD) P4270. Tento přívod bude zajišťovat základní napájení el.energií technologie PZS P4270. Záloha napájení PZS bude provedena z baterií s automatickým dobíječem, jako součást technologie PZS.
- 3.3.2.3 Pilířový rozváděč R-PZS bude proveden jako typové zařízení. Kromě jištění, svodiče přepětí, přepínače sítí a ostatní výzbroje, bude vybaven také vnější přívodkou pro připojení napájení el.energií z externího mobilního zdroje (dieselagregát). Dle požadavku OŘ Olomouc bude případně doplněno podružné měření el.energie. Elektroinstalace RD je součástí řešení jeho výzbroje v rámci dodávky objektu PZS. Elektroinstalace domku bude také napájena z R-PZS s možností zálohování externím napájecím zdrojem. Součástí řešení je z pohledu nákladů také uvedení do provozu dle vyhlášky č.100/95 Sb., včetně vyhotovení dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření.

### **3.4 Ostatní objekty**

- 3.4.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

### **3.5 Pozemní stavební objekty**

#### **3.5.1 Požadavky na nový stav**

- 3.5.1.1 Výstavba nového technologického objektu - reléového domku (RD) zatepleného s řízeným temperováním a sedlovou nebo valbovou střechou, který se umístí v blízkosti přejezdu přednostně na pozemku ve správě Správy železnic nebo Českých drah a. s.
- 3.5.1.2 Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s venkovním telefonním objektem (VTO) a (skříňka místního ovládání (SMO) nebylo nutné obcházet křídlo dveří. VTO a SMO budou umístěny na RD nebo v jeho blízkosti. Na RD bude doplněn dveřní kontakt, který bude připraven pro budoucí zapojení do dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC).

### **3.6 Zásady organizace výstavby**

- 3.6.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

## **4. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ**

### **4.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby**

- 4.1.1 Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

**Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

- 4.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 4.1.3.**

#### **4.1.3 Úpravy položkových rozpočtů**

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
  - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
  - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

#### **4.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy**

- 4.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

##### **4.1.4.2 Označení položky:**

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

##### **Příklad:**

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI  
VČETNĚ DOPRAVY \*)**

##### **4.1.4.3 Technická specifikace položky**



1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

#### **Poznámka:**

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

### **4.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

- 4.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztrídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 4.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 4.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

### **4.1.6 Souhrnný rozpočet**

- 4.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

## **4.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství**

### **4.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:**

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude

zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,

- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
  - d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařazení do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
  - e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
  - f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
  - g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
  - h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 4.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařazení odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařazení odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

## 5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 5.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitрни-předpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-předpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

